

## SPOTS PHOTOS : Cimetières à Bateaux

	Lieu	Descriptif	Commentaires	Coordonnées	Photo
Bretagne Nord					
1 .	<b>Quelmer</b>	C'est le seul cimetière de bateaux de la Rance. Au fond de la petite crique, dans un dernier échouage, chalutiers, cotres et caboteurs tournent désormais le dos à la mer...	Très photographique, les épaves sont souvent taguées avec plus ou moins de talent. Pousser l'exploration jusque derrière le chantier naval il ya de très vieilles épaves métalliques	48°36'4.88"N 02°00'19.22"O	
2 .	<b>Paimpol</b>	Près du quai Loti, cette anse de l'avant port de Paimpol sert de refuge et de cimetière à bateaux	Accès facile, au fond du port de plaisance. Mieux à marée haute.	48°47'0.01"N 03°02'37.75"O	
3 .	<b>Quemper-Guézennec</b>	A <i>Fry-an-daou-dour</i> en Quemper-Guézennec, repose l'épave d'un ancien thonier puis chalutier-fileyeur et caseyeur (le Jean-Loup Bernard), qui finit sa vie échoué sur une vasière au confluent du Leff et du Trieux sous le pont de chemin de fer.	Une seule épave, mais un environnement et une atmosphère très "particulière" surtout par temps couvert. Mieux à marée haute. Ne surtout pas oublier de s'arrêter à la halte ferroviaire, au dessus, pour le pont bleu.	48°43'38.14"N 03°07'46.23"O	
4 .	<b>Plougrescant</b>	Un superbe cimetière de bateaux se cache à Plougrescant, à l'abri de Beg ar Vilin, près du camping.	Très beau et facile d'accès à faire plutôt à marée haute. Pousser la promenade de 100m, il y a d'autres épaves.	48°50'50.58"N 03°12'37.99"O	
5 .	<b>Diben</b>	Le lieu n'est pas à proprement parler un cimetière de bateaux, mais comprend néanmoins quelques épaves. Il est voisin d'un chantier naval.		48°42'3.30"N 03°49'17.11"O	

## Pointe Finistère

6.	<b>Landevennec</b>	Dans un des méandres de l'Aulne, à l'anse de Penforn sont stockés certains navires, en particulier de la Marine nationale française, en attente de démantèlement.		48°17'26.38"N 04°16'51.40"O	
7.	<b>Rostellec</b>	Accolé à l'île Longue, base des sous-marins nucléaires, se trouve un ancien chantier naval. Sur la grève reposent de nombreuses épaves de toutes tailles, certaines sont très anciennes, des langoustiers par exemple. C'est à cet endroit aussi qu'est échoué 'l'Averse', sister-ship de 'l'Ondée', dernier navire à vapeur de la Marine Nationale.		48°17'34.04"N 04°31'26.53"O	
7bis.	<b>Le Fret</b>	Le plus modeste de la Presqu'île du Crozon, on trouve cinq coques posées le long de la route en traversant la digue du Sillon du Fret. On trouve trois coquilliers concernées par le plan Mellick de 1991 (destruction ou arrêt d'exploitation de 975 navires de moins de 20 m et de plus de 12 ans en France contre subvention) : CM 231672, CM 231665, et le "Si tous les gars".		48°17'02.40"N 04°30'32.02"O	
8.	<b>Camaret</b>	Sur le Sillon de Camaret, le cimetière de bateaux, monument historique, est le dernier havre pour les langoustiers qui firent la renommée du port dans les décennies passées. Les vieux bateaux du début du siècle y dorment désormais de leur dernier sommeil : un sommeil respecté de tous car ces épaves ont en effet fait l'objet d'une mesure de classement.		48°16'51.34"N 04°35'38.80"O	
9.	<b>Douarnenez</b>	Tout au fond du Port-Rhu sur la rive Ouest, après le port musée de Douarnenez, les épaves se serrent les une contre les autres comme pour se protéger mutuellement du temps qui passe.	Mon premier cimetière à bateau, celui qui m'a donné le goût du sujet. Les deux rives sont intéressantes, coté port les épaves sont éloignées mais intéressantes avec reflets dans le port.	Coté port : 48°5'15.45"N 04°19'53.48"O Rive opposée : 48°5'12.26"N 04°20'4.29"O	

10 .	<b>Audierne</b>	Du pont du Goyen, en-dessous du manoir de Locquéran, vous pourrez contempler le spectacle du cimetière de bateaux classé monument historique. Le site, un chantier de construction et de réparation navale, contient plusieurs dizaines d'épaves et d'autres sont disséminées plus loin le long de l'embouchure de la rivière.		48° 1'26.85"N 04°32'01.00"O	
11 .	<b>Audierne</b>	Au début du XXème siècle, les cartes postales anciennes montraient 2 cimetières de bateaux de part et d'autre du chantier naval d'Audierne. Avec la motorisation, la crise de la pêche et la seconde guerre mondiale, il y eut bientôt 4 cimetières : l'anse du Stum, l'anse de Locquéran, celle de Saint-Julien et au pied du Menez San-Yann en remontant la rivière du Goyen. Aujourd'hui on peut encore voir au pied du Menez San-Yann, quelques coques de beaux langoustiers à voûte de l'Iroise et des thoniers-chalutiers.		48° 1'40.64"N 04°31'51.34"O	

### Côte Sud – Finistère Morbihan

12 .	<b>Guilvinec- Léchiagat</b>	Ce fond d'estuaire abrite un ancien cimetière où venaient mourir les bateaux depuis la fin du 19ème siècle jusqu'à 1970.	Très vieilles épaves, intérêt moyen sinon pour le NetB.	47° 48'3.00"N 04°16'20.98"O	
13 .	<b>Bénodet</b>	Quelques épaves sont disséminées au fond du port de plaisance de Bénodet		47°52'56.53"N 04° 6'51.67"O	
14 .	<b>La Forêt- Fouesnant</b>	Quelques jolies épaves dans le vieux port, certaines hautes en couleurs !		47°53'50.96"N 03°58'54.05"O	
15 .	<b>Rivière de Belon</b>	Quelques coques de petits bateaux en bois derrière la chapelle, et les membrures d'un ancien chalutier de l'autre côté de ce bras du Belon.		47°48'34.44"N 03°42'6.99"O	

16 .	<b>Larmor-Plage</b>	Ce cimetière est situé à coté du chantier naval près du port de Kernevel.	A voir pour le vieux chalutier, encore coloré et matière intéressante.	47°43'8.27"N 03°22'21.76"O	
17 .	<b>Gâvres</b>	La petite mer de Gâvres et le petit bourg a l'extrémité de la péninsule comporte quelques épaves de vieux thoniers et autres petits bateaux cotiers.		47°41'53.30"N 03°20'53.92"O	
18 .	<b>Kerhervy</b>	Situé dans un méandre du Blavet, le cimetière marin de Kerhervy fait office de décor grandiose pour un théâtre de plein air.	Tout y est démesuré, la taille de l'endroit, le nombre d'épaves, à faire absolument mais compliqué à photographier. Les épaves les plus intéressantes sont éloignées, prévoir télé en conséquences. A photographier absolument à marée haute.	Coté théâtre : 47°46'24.89"N 03°18'2.58"O Rive opposée : 47°46'31.36"N 03°17'37.81"O	
19 .	<b>Le Magouër</b>	Ce cimetière marin témoin du passé maritime d'Etel est menacé de destruction. En 2002 la municipalité a jugé que ce cimetière représentait un danger et qu'il devait être détruit. Depuis des associations se battent pour préserver ce site très prisé des peintres et photographes.	Le plus connu, le plus photographié, le plus menacé, à faire en priorité par les amateurs du sujet.	47°39'21.70"N 3°12'41.52"O	

### Golf du Morbihan

20 .	<b>Rivière du Bono</b>	En partant du port du Bono empruntez le pont suspendu pour traverser la rivière du Bono. Suivez le chemin côtier de la rive Ouest pour remonter la rivière jusqu'au cimetière marin.	Pas d'accès par la route	47°38'38.84"N 2°57'19.57"O	
21 .	<b>Le moulin de Kervilio</b>	Sur la rivière du Bono, à proximité de Plougoumelen, cet ancien moulin à marée offre une vue magnifique sur l'anse de Vraozec.		47°38'59.58"N 2°55'51.31"O	
22 .	<b>L'île Berder</b>	L'île est accessible uniquement à marée basse, et des épaves reposent sur une plage de sable.	Accessible à marée basse	47°34'53.96"N 2°53'15.07"O	
23 .	<b>Le moulin de Pomper</b>	Quelques épaves à proximité d'un ancien moulin à marée transformé en brocante.		47°37'15.09"N 2°52'12.73"O	

24 .	<b>Ile-aux-Moines - Anse du Guip</b>	Un petit cimetière de bateaux en bois, a coté du Chantier du Guip, chantier naval spécialisé dans la restauration de bateaux en bois.		47°34'21.67"N 2°51'20.36"O	
25 .	<b>Ile d'Arz</b>	2 épaves se trouvent près du moulin à marée		47°35'46.01"N 2°48'23.25"O	
26 .	<b>L'île Boede</b>	Située en face de la commune de Séné, l'île est accessible à pied à marée basse depuis le lieu dit Cadouarn. En garat votre voiture au bout du chemin, vous faites environ 300 m à pied en longeant la côte en direction de Moustérian. Vous verrez un banc de pierre sur la berge, et de là part le chemin, un peu mouillé, vers l'île. En arrivant à l'île continuer sur votre droite en longeant la rive sur 1 km environ. Là vous trouverez quelques belles épaves dans le creux de l'anse.		47°36'37.76"N 2°46'06.73"O	
27 .	<b>Cadouarn (Séné)</b>	Ce site est un peu particulier car vous y trouverez des épaves de "Plates" : ce sont des embarcations à fond plat, utilisées dans le Golfe du Morbihan pour la pêche ou les activités ostréicoles.		47°37'8.01"N 2°45'21.99"O	

### Hors de Bretagne

<b>Ecluse du Canal de la Martinière</b>	A une centaine de mètres de l'écluse en suivant le canal deux barges finissent leur vie le long des berges. N'oubliez pas d'aller photographier le "Bateau mou" qui a envie de se jeter dans la Loire (en fait une oeuvre du une irrésistible plasticien autrichien Erwin Wurm intitulée « Misconceivable »).		47°12'26.99"N 1°47'08.22"O	
<b>Noirmoutier</b>	A Noirmoutier, de l'autre côté du chenal se trouve le Musée Naval et l'Aquarium, il faut continuer un peu plus loin pour arriver au cimetière des bateaux.		46°59'51.44"N 2°14'27.33"O	

